

Procedura serwisowa programowania wtryskiwaczy w silnikach PSA 1.6 e-HDi (wtryskiwacze Continental)

dotyczy silników DV6C występujących również w koncernach Ford , Mazda , Volvo

1. Programowanie wtryskiwaczy za pomocą testera diagnostycznego

1. **Reset dawek wtryskiwaczy.**
2. **Wprowadzenie kodów wtryskiwaczy.**
 - Cylindry numerujemy w kolejności od strony skrzyni biegów.
 - Każdy wtryskiwacz należy zaprogramować nowym kodem identyfikacyjnym.

Uwaga:

Po tym procesie silnik może bardzo źle pracować oraz głośno aż do momentu pozytywnego zakończenia procedury adaptacji dawek wtryskiwaczy.

2. Proces adaptacji dawek wtryskiwaczy (doucecie)

Po zaprogramowaniu nowych kodów wtryskiwaczy należy przeprowadzić adaptację poprzez odpowiednią jazdę testową, zgodnie z poniższą procedurą:

- **Warunki wstępne:**
 - W samochodzie nie może być rezerwy paliwa.
 - Silnik musi być rozgrzany do temperatury 90°C.
- **Przebieg adaptacji:**
 - Rozpoczęcie procedury zaczyna się od **3. biegu**
 - Przyspieszyć silnik do **3500 obr/min.**
 - Zwolnić pedał przyspieszenia i pozwolić silnikowi na swobodny spadek obrotów do **1500 obr/min.**
 - Powtórzyć ten proces wielokrotnie, aż do pełnego douczenia się wszystkich czterech wtryskiwaczy (można monitorować wartości na testerze diagnostycznym).

3. Aktualizacja oprogramowania sterownika silnika

W niektórych przypadkach może być konieczna instalacja najnowszej wersji oprogramowania sterownika silnika. Zaleca się sprawdzenie dostępnych aktualizacji i w razie potrzeby przeprowadzenie procesu aktualizacji przed programowaniem wtryskiwaczy.

Uwagi:

- Nieprzestrzeganie procedury adaptacji może prowadzić do nieprawidłowej pracy silnika.
- Zaleca się stosowanie oryginalnego testera diagnostycznego zalecanego przez koncern PSA.
- W razie problemów z adaptacją należy sprawdzić stan techniczny układu paliwowego oraz szczelność układu dolotowego.

