

WPLYW TEMPERATURY NA DAWKĘ PALIWA WTRYSKIWACZY COMMON RAIL

Elementy metalowe wtryskiwacza typu common rail (takie jak iglica czy zawory sterujące) podlegają rozszerzalności cieplnej. W niskich temperaturach są one skurczone, co skutkuje zwiększonymi oporami ruchu oraz obniżoną szczelnością, a tym samym — zmniejszoną dawką podawanego paliwa.

W miarę wzrostu temperatury dochodzi do rozszerzania się elementów metalowych, zmniejszenia oporów, poprawy szczelności oraz stabilizacji dawki paliwa.

Z tego względu w praktyce serwisowej i diagnostycznej niezwykle istotne jest przeprowadzenie procedury **Warm-Up** przed wykonaniem właściwego testu na stole probierczym. Pominięcie tego etapu może skutkować błędnymi i niepowtarzalnymi wynikami, prowadzącymi do nieprawidłowej oceny sprawności wtryskiwacza.

Poniższy wykres przedstawia zależność pomiędzy temperaturą wtryskiwacza a podawaną dawką paliwa, podkreślając znaczenie etapu rozgrzewania (**Warm-Up**) przed wykonaniem pomiaru.

